



Championnat de France Minimes 2024-Cherbourg en Cotentin

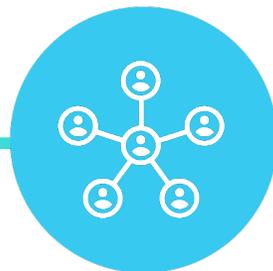
SOMMAIRE



Me rendre sur le site



Programme



Pour les arbitres, les
entraîneurs et
l'organisation



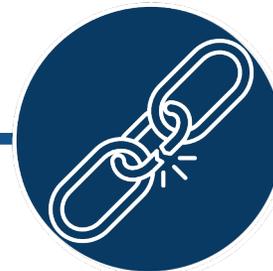
Le nautique



Mon équipement
(mon bateau et moi)



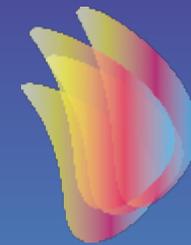
Gestion des équipes
nautiques



Contraintes liées aux
autres événements

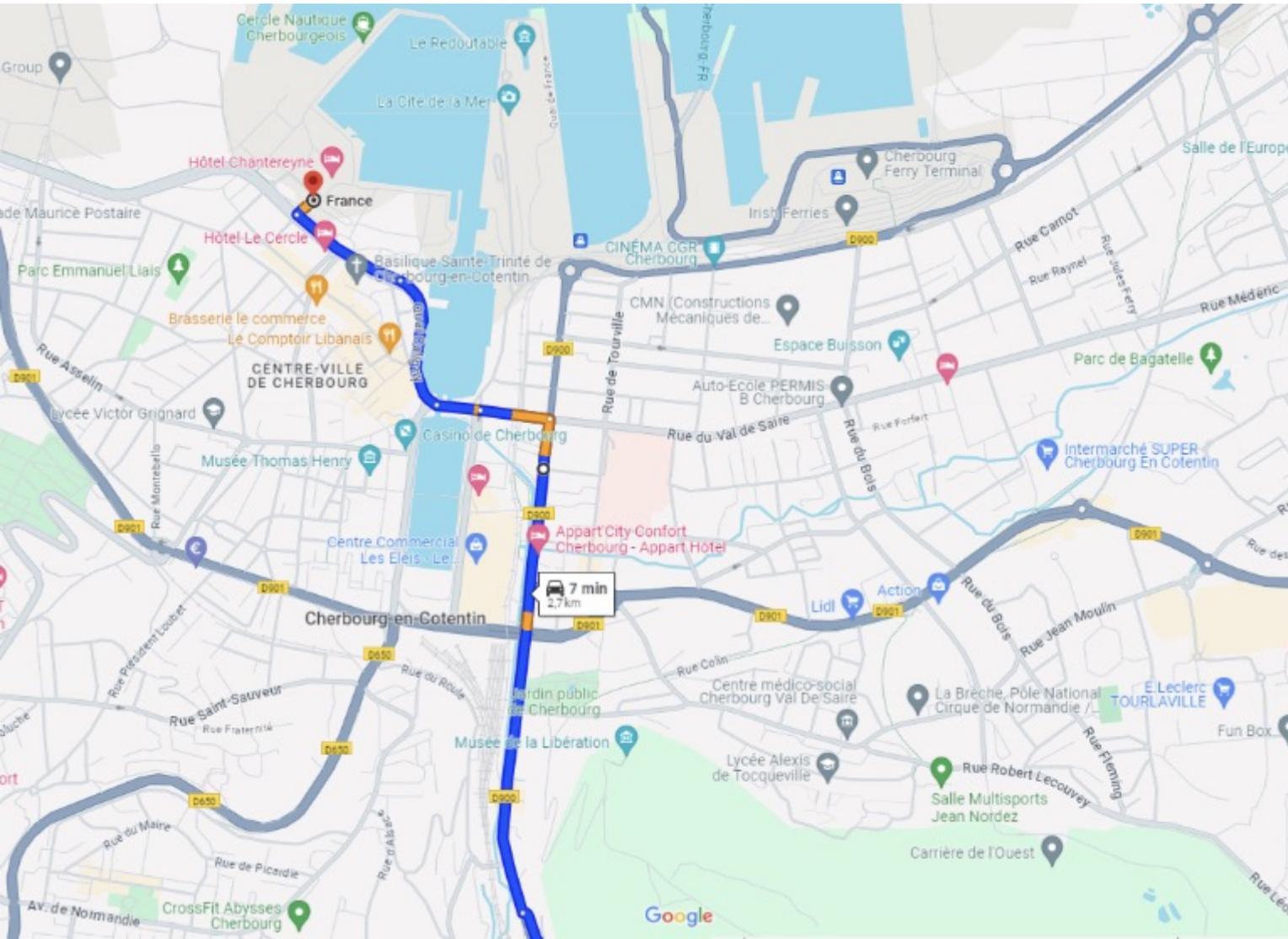


Informations



Me rendre sur le site le 1^{er} jour.

Accès - Itinéraire conseillé

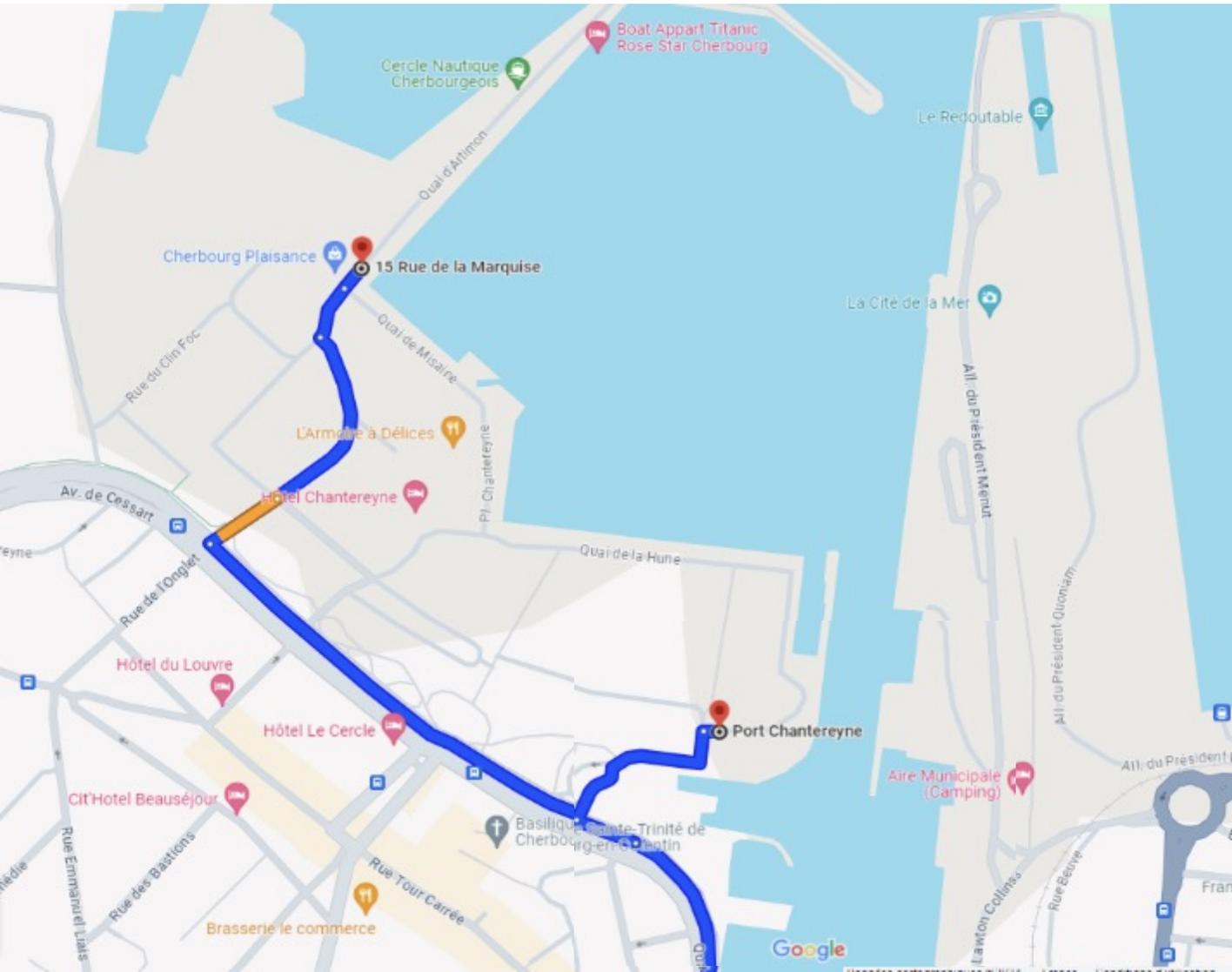


Accéder à la zone du port de plaisance pour l'atterrissage :

- Remorques zodiacs
- Remorques bateaux

L'ensemble des parkings voiture, remorques et bateaux sont prévus directement sur le port de plaisance

Accès - Vue générale du terre-plein



La zone sud : Ecole de voile de Cherbourg est réservée aux dériveurs.

- Parking des dériveurs
- Parking voiture des dériveurs

La zone nord : Club Nautique de la Marine est réservée

- Aux catamarans et planches
- Aux remorques zodiacs
- Aux mises à l'eau zodiacs

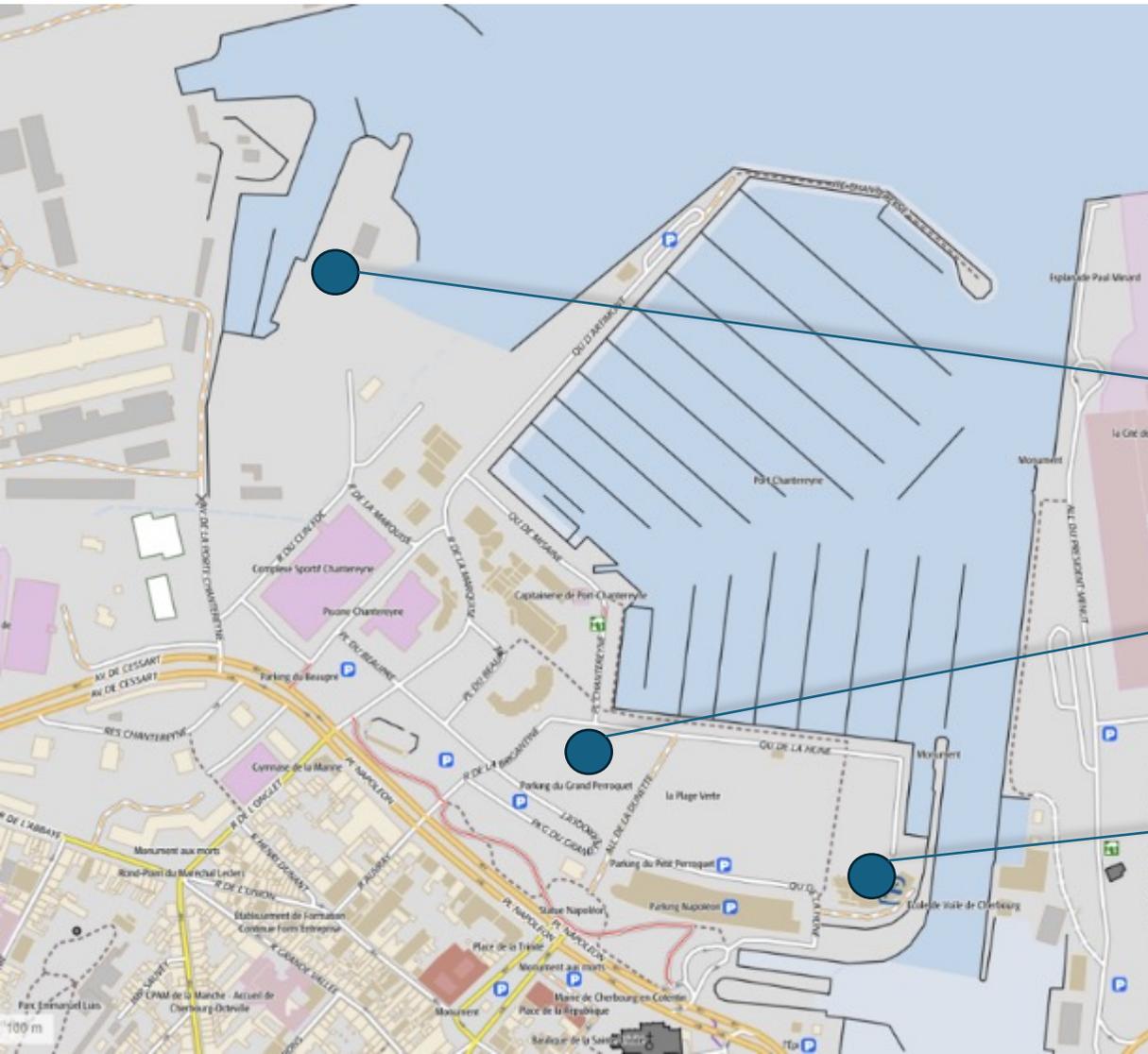


Me rendre sur le site chaque jour.

Accès - Vue générale et circulation

Circulations Vélos : Système de vélo électrique de la ville de Cherbourg en location courte durée, ainsi que réseau de vélos « Bird ».

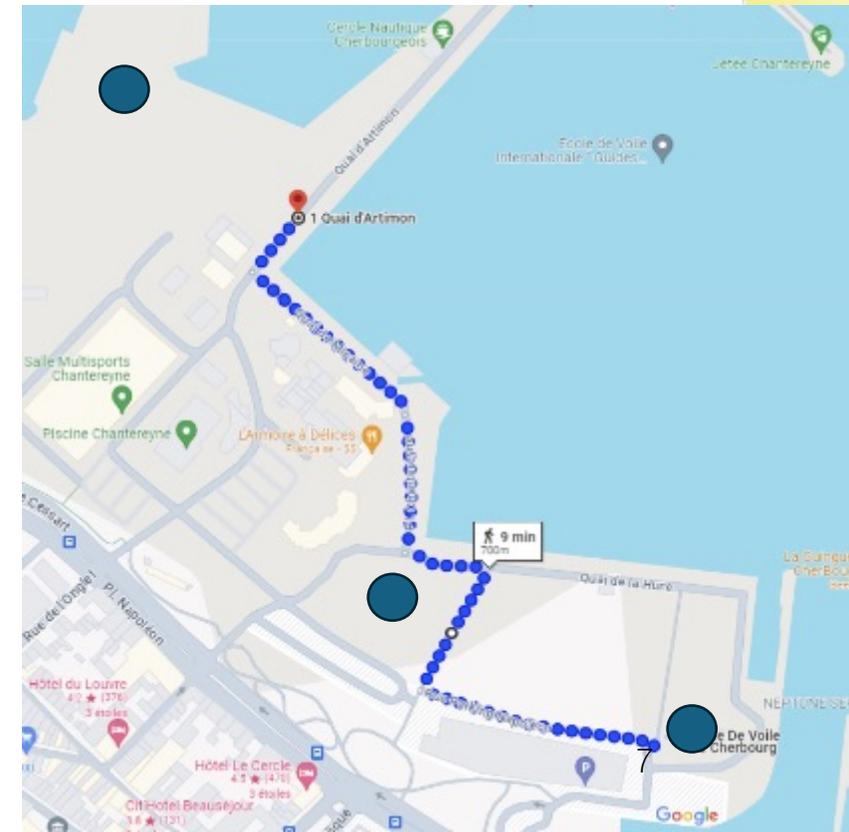
Les véhicules peuvent rester stationner sur les parkings du terre plein la nuit



Marine : Mise à l'eau zodiacs et parcs à bateau PAV, Cata

Village du championnat

EVC : Parcs à bateau



PARKINGS

Contrôle des accès : Macarons de parking à récupérer auprès de l'organisation lors de l'arrivée.

Emplacement des remorques à définir avec l'organisation

Côté EVC



PARKINGS

Contrôle des accès : Macarons de parking à récupérer auprès de l'organisation lors de l'arrivée.

Emplacement des remorques à définir avec l'organisation

Côté Marine



Parkings à Bateaux et cales

Les voiles de planches et les planches sont stockées dans le hangar de la marine

Côté Marine



Côté EVC



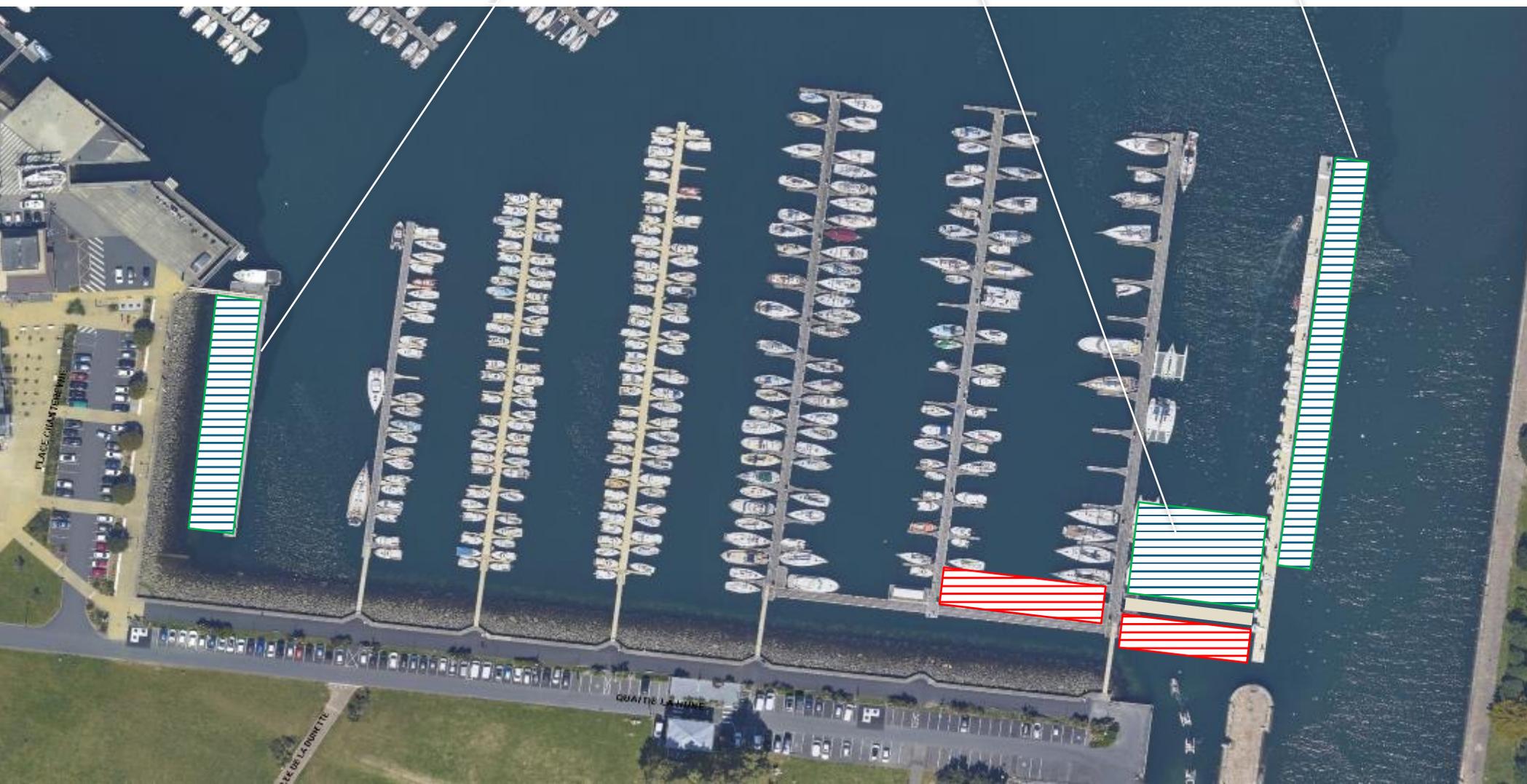
SEMI-RIGIDES ENTRAINEURS

Côté Port de plaisance et EVC

Intérieur du ponton,
priorité Cata / PAV
(2 zods à couple max)

Fond de panne, zone
partagée entraîneurs.

Bordure chenal : priorité zods
dériveurs (2 zods à couple max)



Zodiacs entraîneurs

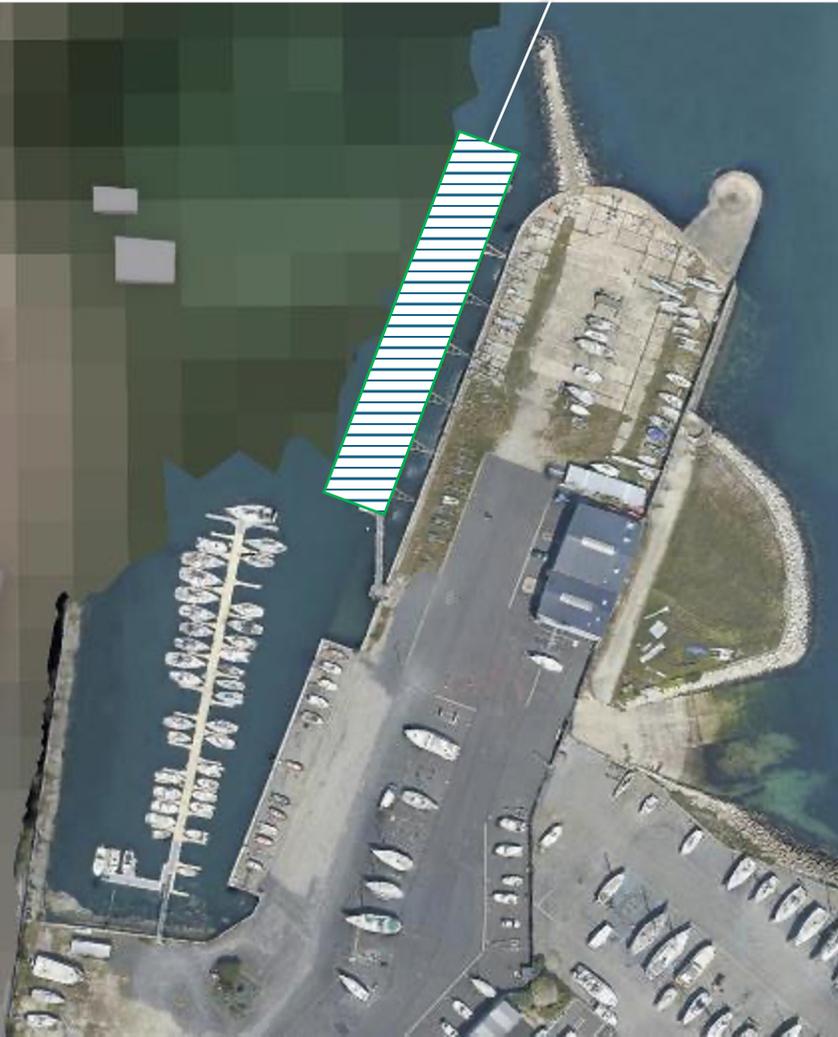


Zone réservée EVC

SEMI-RIGIDES ORGANISATION

Côté Marine

Ponton priorité
organisation
2 zodiacs max à couple



Stockage des bouées
de la course sur corps
mort dans l'anse

Stockage des bouées
géolocalisées dans le
hangar





Programme

Programme sportif

Samedi 6 juillet	Dimanche 7 juillet	Lundi 8 juillet	Mardi 9 juillet	Mercredi 10 juillet	Jeudi 11 juillet
9h00-17h30 Inscription et jauge	8h00-10h00 Inscription et jauge	Remise des lycras	Remise des lycras	Remise des lycras	Remise des lycras
	13h00 1er Signal d'avertissement	11h00 1er Signal d'avertissement	11h00 1er Signal d'avertissement	11h00 1er Signal d'avertissement	11h00 1er Signal d'avertissement

Programme festif

Samedi 6 juillet	Jeudi 11 juillet
18h00 Cérémonie d'ouverture	16h30 Remise des prix

Lundi 8 juillet	Mardi 9 juillet	Jeudi 11 juillet
18h00 POT des coachs	19h30 Soirée des régions	20h00 Soirée clôture organisation
Village	Représentants des ligues, FFV, arbitres, bénévoles, organisations, parents	Organisation, arbitres, bénévoles, techniciens

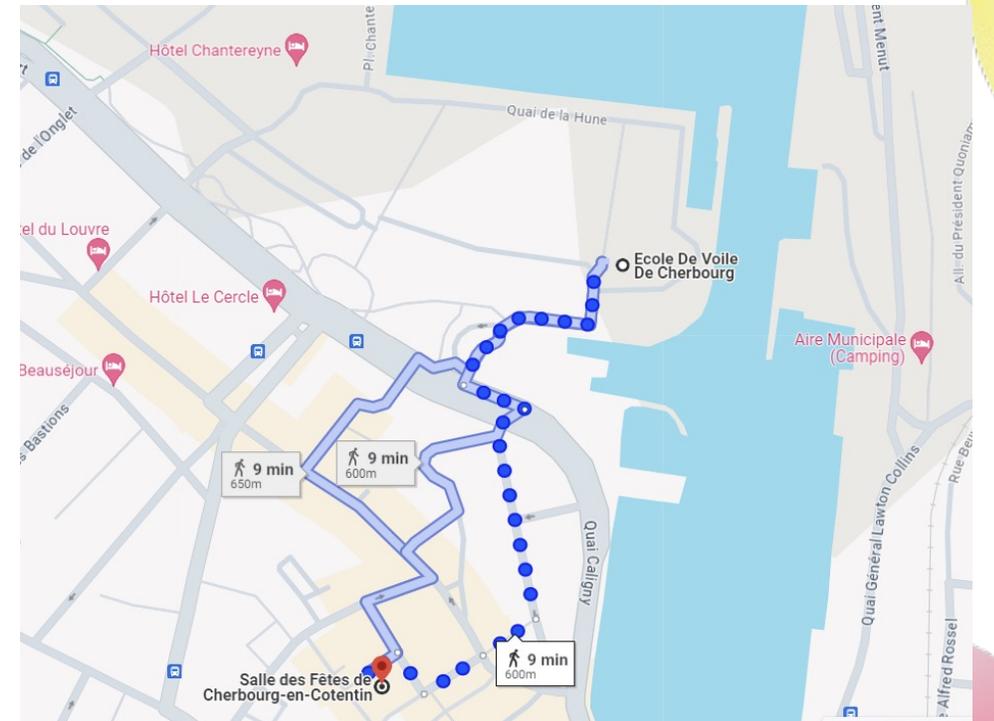
Détails

Dans les Instructions de courses

Soirée des régions

Salle des fêtes de Cherbourg en Cotentin

Rue Grande Rue, 50100
Cherbourg-en-Cotentin

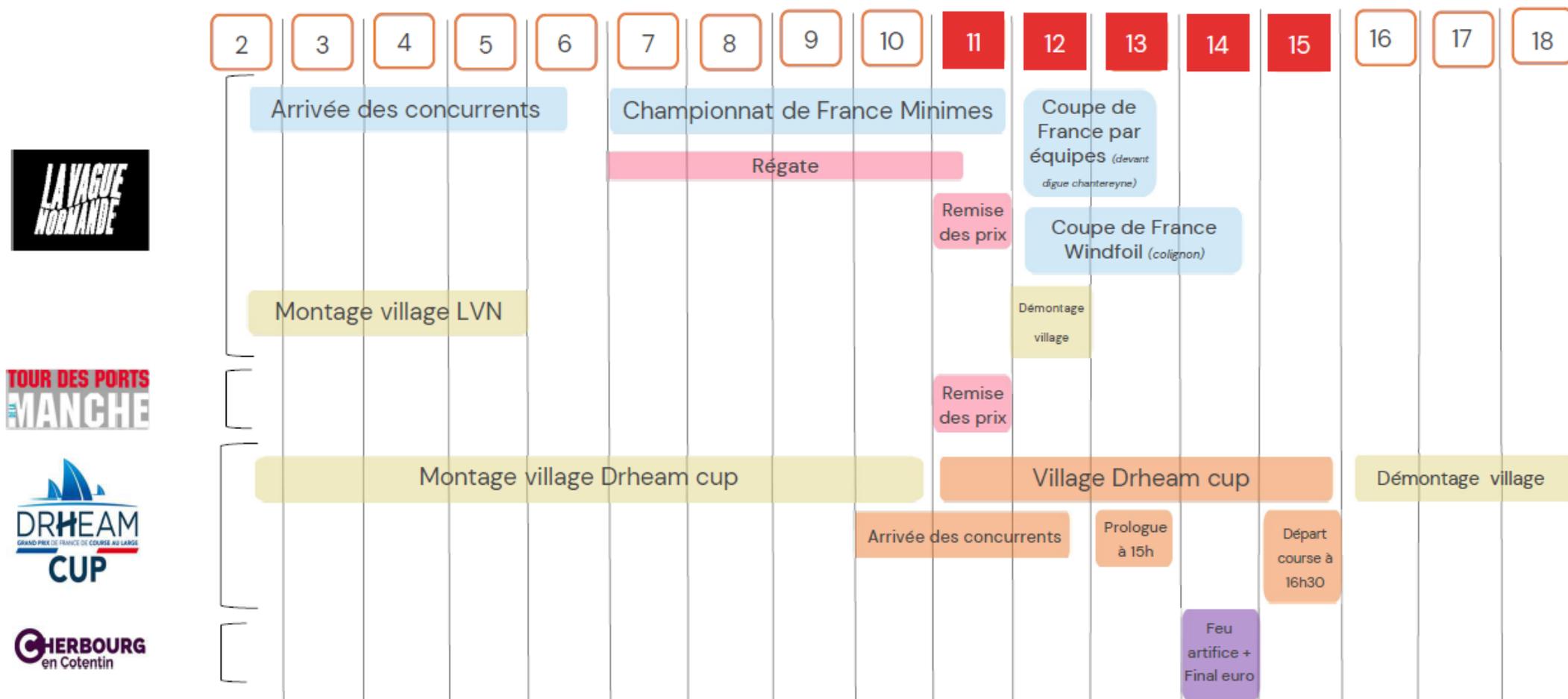


Cohabitation des évènements

Planning général

Drheam cup / LVN / TDP

Juillet



Défilé des régions : 18h samedi 06 juillet

Pot d'accueil à la sortie de la soirée des régions





Pour les entraîneurs

Notes d'avant championnat

🇨🇦 Communiqué 1 :

La pompe à essence du port a rendu l'âme, le port ne pourra pas délivrer de sans-plomb pendant le championnat de France Minime.

- Prévoir des bidons
- Nous recommandons le Leclerc de Querqueville pour le prix

MATÉRIEL OBLIGATOIRE

	Basique
Équipement individuel de flottabilité ❶	✓
Dispositif lumineux ❷	✓
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (indiqués dans le manuel du propriétaire)	✓
Dispositif d'assèchement manuel	✓
Dispositif de remorquage	✓
Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kgs)	✓
Annuaire des marées ❸	✓
Pavillon national (hors eaux territoriales)	✓

🇨🇦 Communiqué 2 :

Les affaires maritimes ont récemment procédé à des contrôles resserrés auprès d'un club local.

Nous demandons à chaque bateau du dispositif de sécurité ou faisant partie des personnes accréditées sur l'eau de bien être en conformité avec la D240.

🇨🇦 Communiqué 3 :

L'ensemble des embarcations (en plus des embarcations de l'organisation) autorisées à entrer en contact avec les coureurs du championnat doivent faire partie de la liste des entraîneurs **accrédités** par leur ligue et par la fédération.

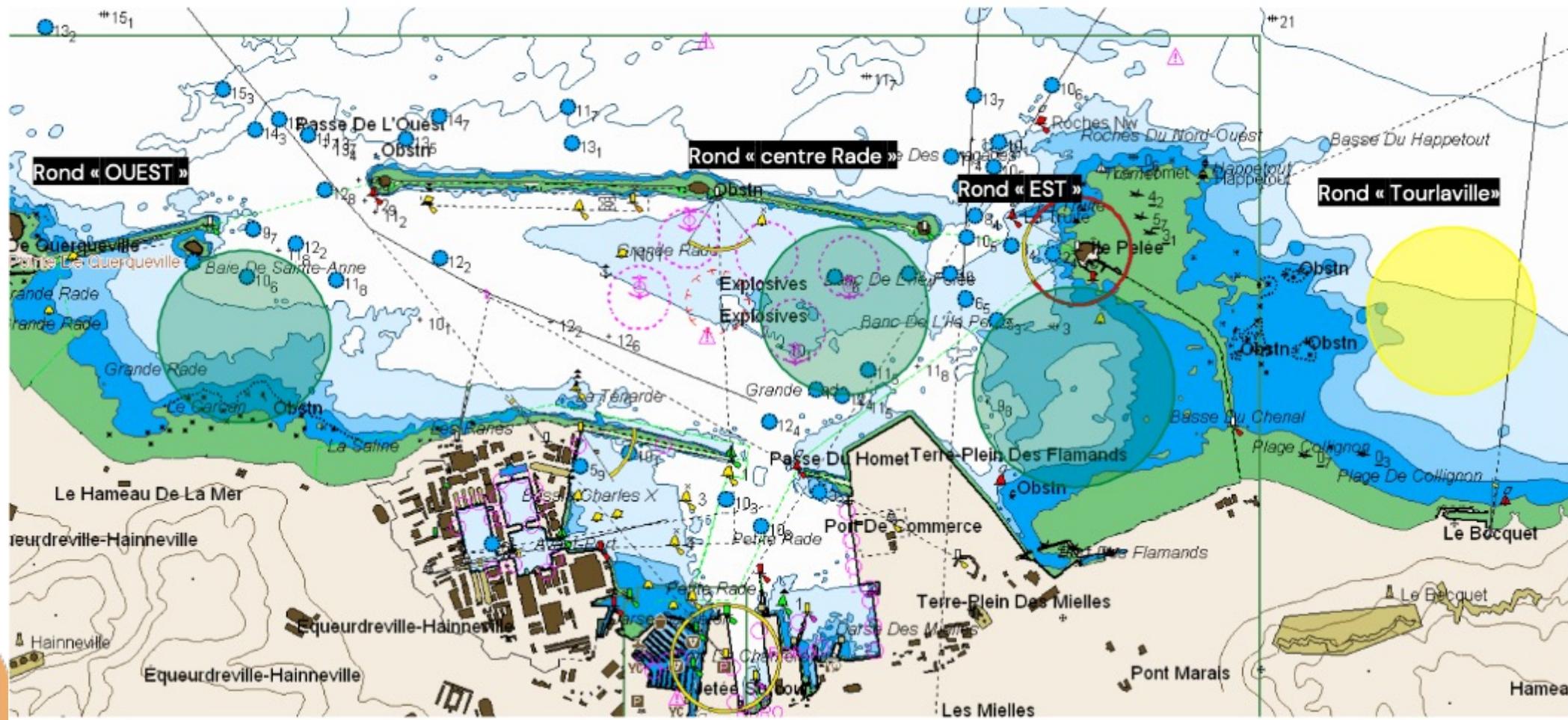
L'ensemble de ces personnes accréditées doivent être titulaire des visuels d'accréditation organisation ou entraîneur.

L'ensemble de ces personnes accréditées sont automatiquement intégrées au dispositif de sécurité. Les personnes accréditées doivent assister aux différents rendez-vous sécurité.



Le Nautique

Carte Grande Rade Cherbourg :



Rond Ouest	Rond central	Rond Est	Rond Tourlaville
Cata / RS Feva	Pav / Open Skiff	Optimist	Spare

Supports et répartitions

Championnat de France minimes 2024



	Longueur	Largeur	Nombre d'équipiers	Quantités	Nbr de participants
Optimist	2,33m	1,13m	1	135	135
Open Skiff	2,75m	1,14m	1	90	90
RS Feva	3,64m	1,42m	2	27	54
Tyka	4,30m	2,30m	2	26	52
Techno 293	2,93m	0,79m	1	65	65
				343	396

	Bateaux	Coueurs
Total	343	396
Rond Est	135	135
Rond Centre rade	155	155
Rond Ouest	53	106
Rond Tournaville	/	/

Me rendre sur le rond Ouest

Dans la petite rade

- Maintenir la navigation dans la zone hachurée
- **Garder l'ouest de la petite rade** pour ne pas encombrer la zone du chenal principal et tenir la distance avec les sorties de bateaux de commerce

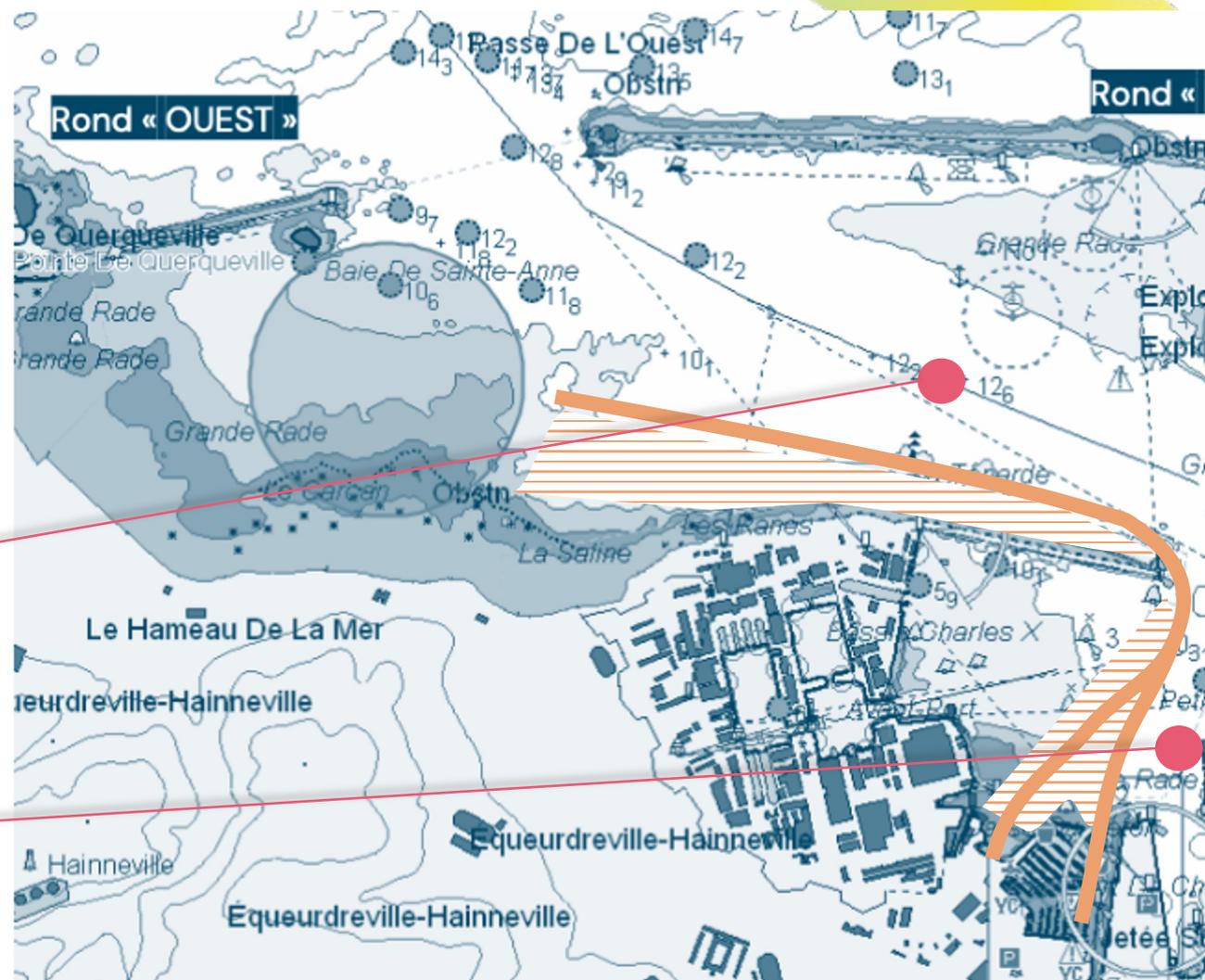
En grande rade

- Contourner la digue pour entrer en grande rade si le leader de zone **l'autorise**
- Rester le long des **digues en « gardant le sud »** afin de laisser libre le chenal Ouest du port

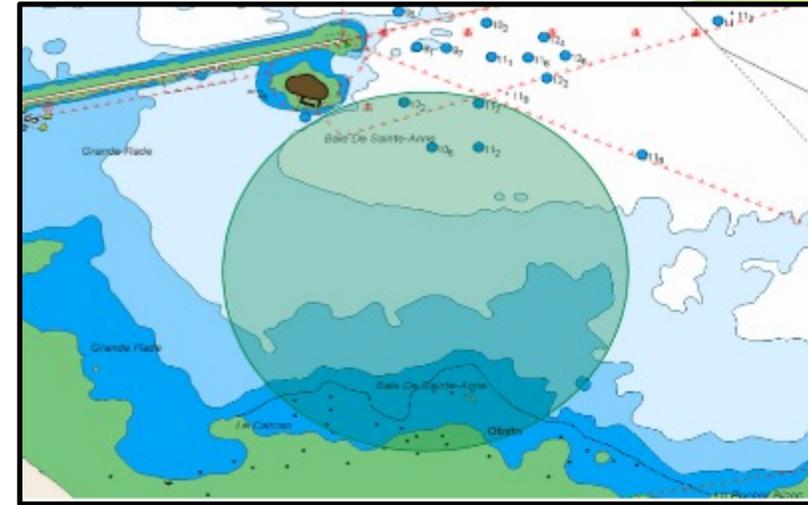
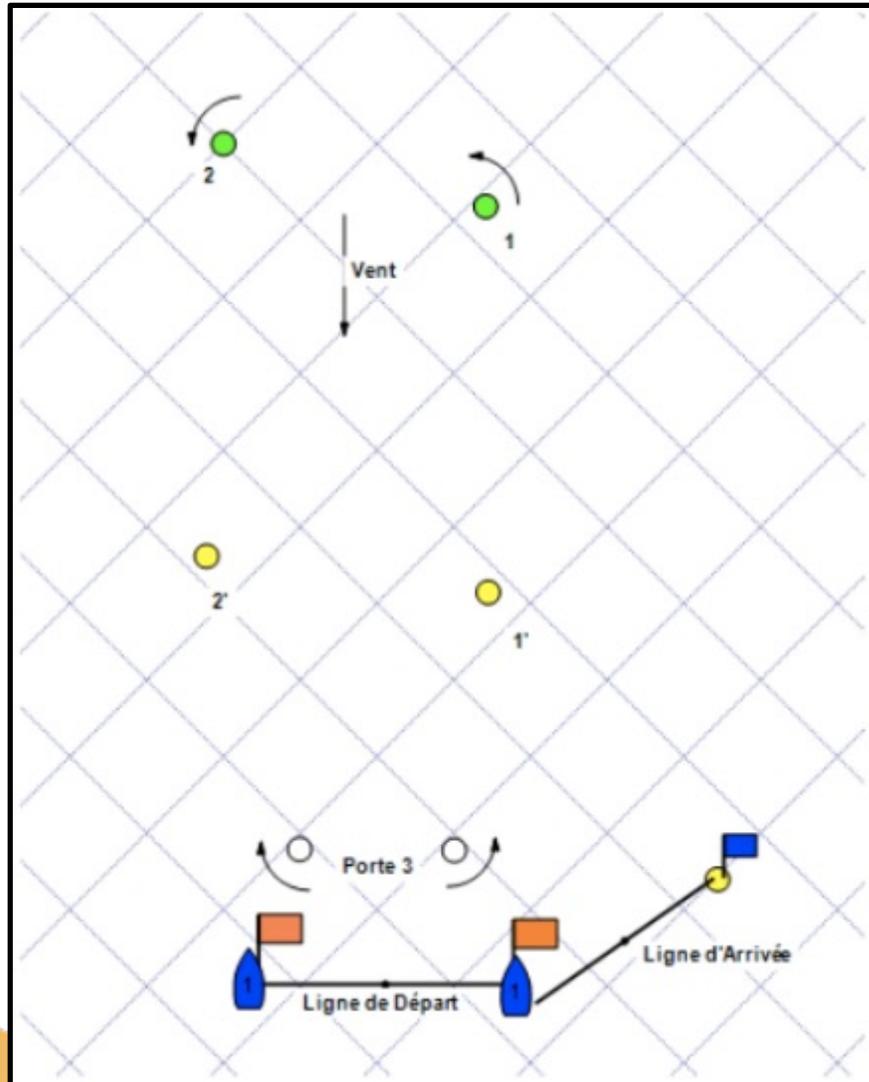
Eviter d'entrer dans le chenal Ouest

Garder libre l'Est de la petite rade

Rond Ouest
Cata / RS Feva



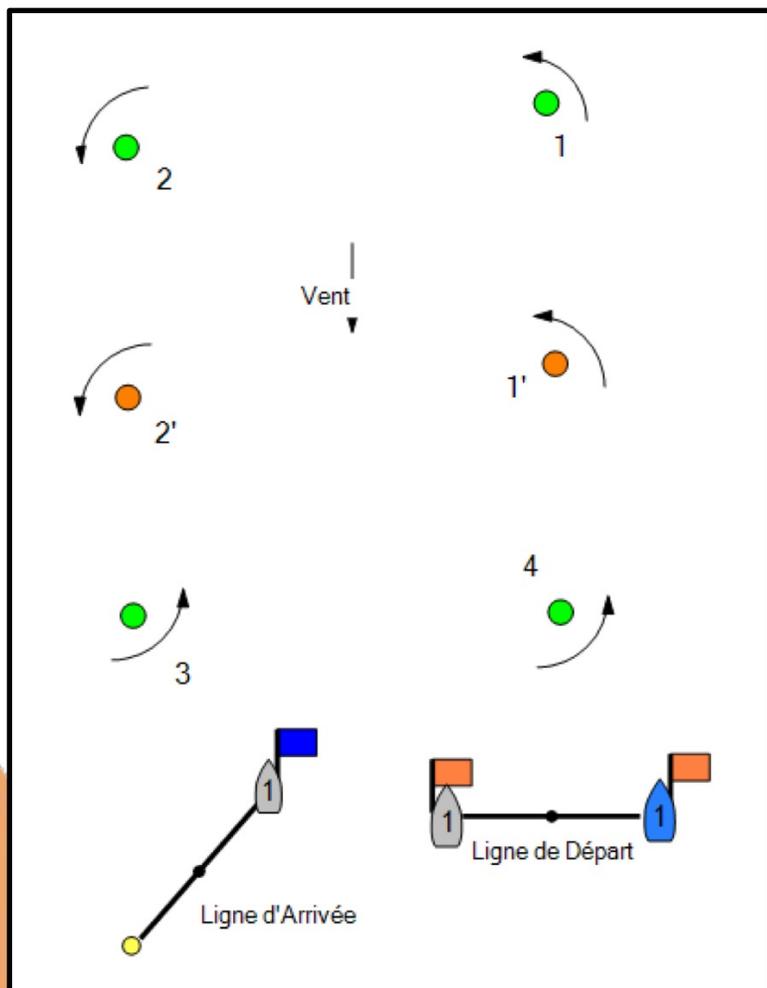
ROND RS FEVA/TYKA - ROND OUEST - CDF M 2024



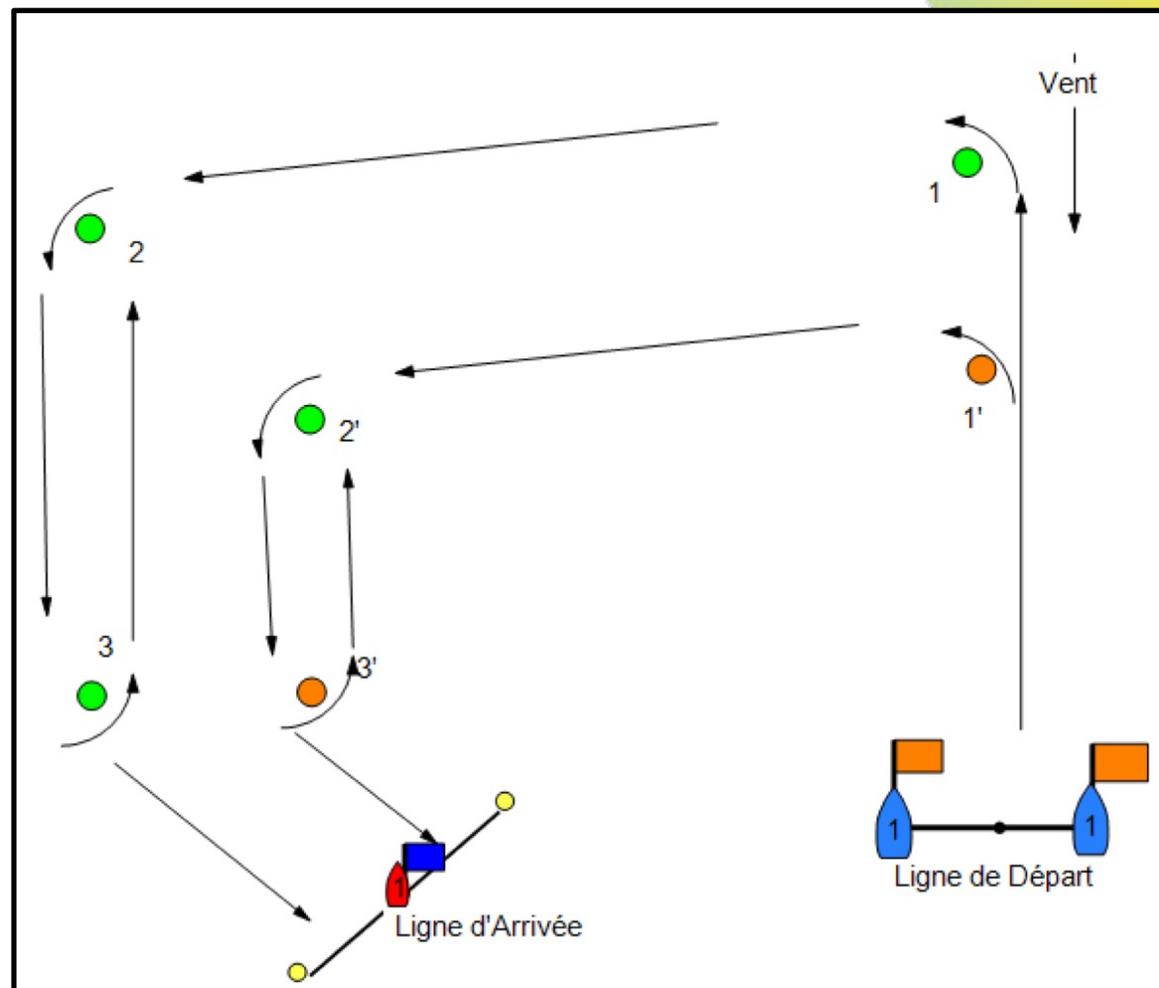
	Catamaran	RS Feva
Temps vers la zone	30-35 min	45 min
Distance zone	2 miles	2,5 miles
Nombre de flotte	1	1
Bouée au vent	0,7	0,5

ROUND OPEN SKIFF/TECHNO 93 - CENTRAL - CDF M 2024

OPTION 1

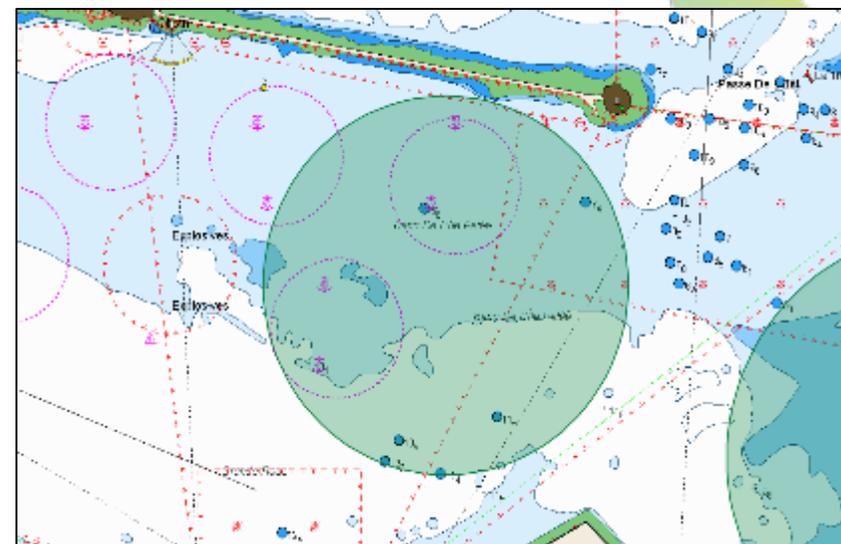
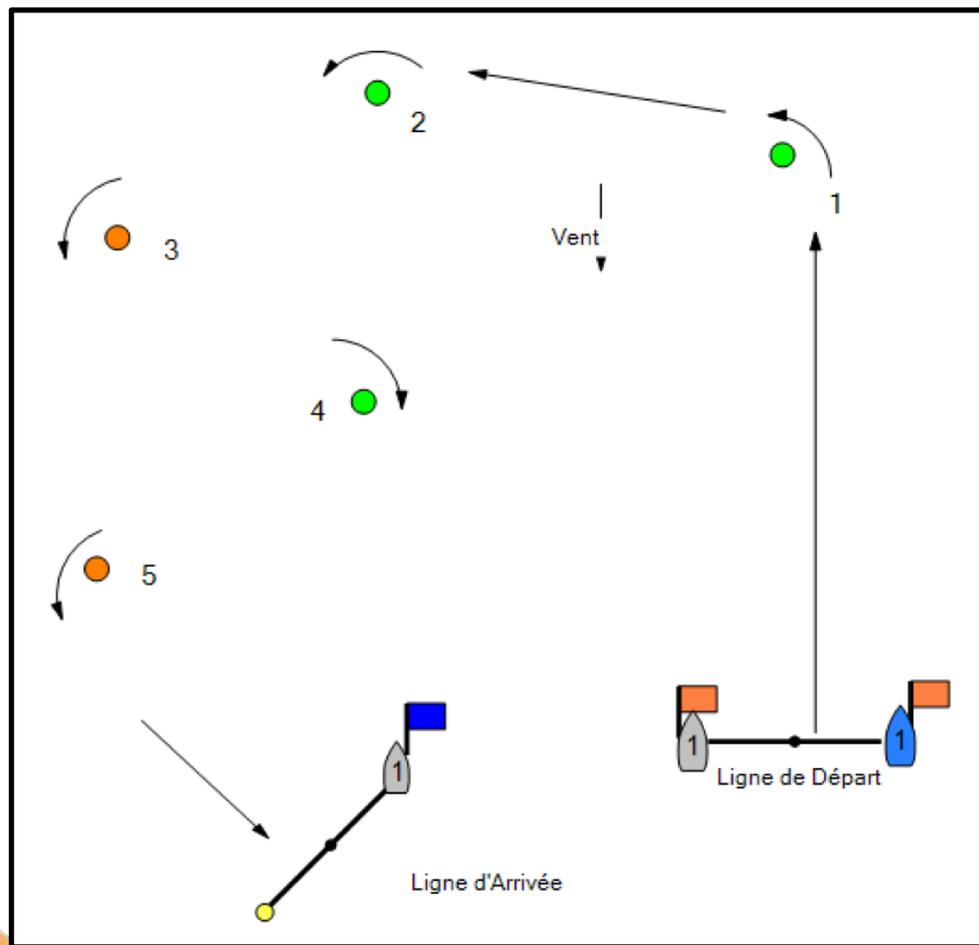


OPTION 2



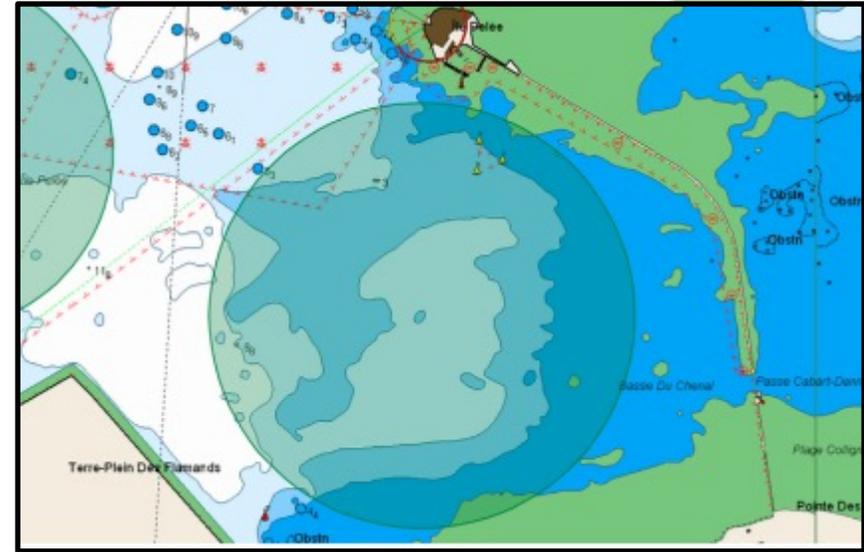
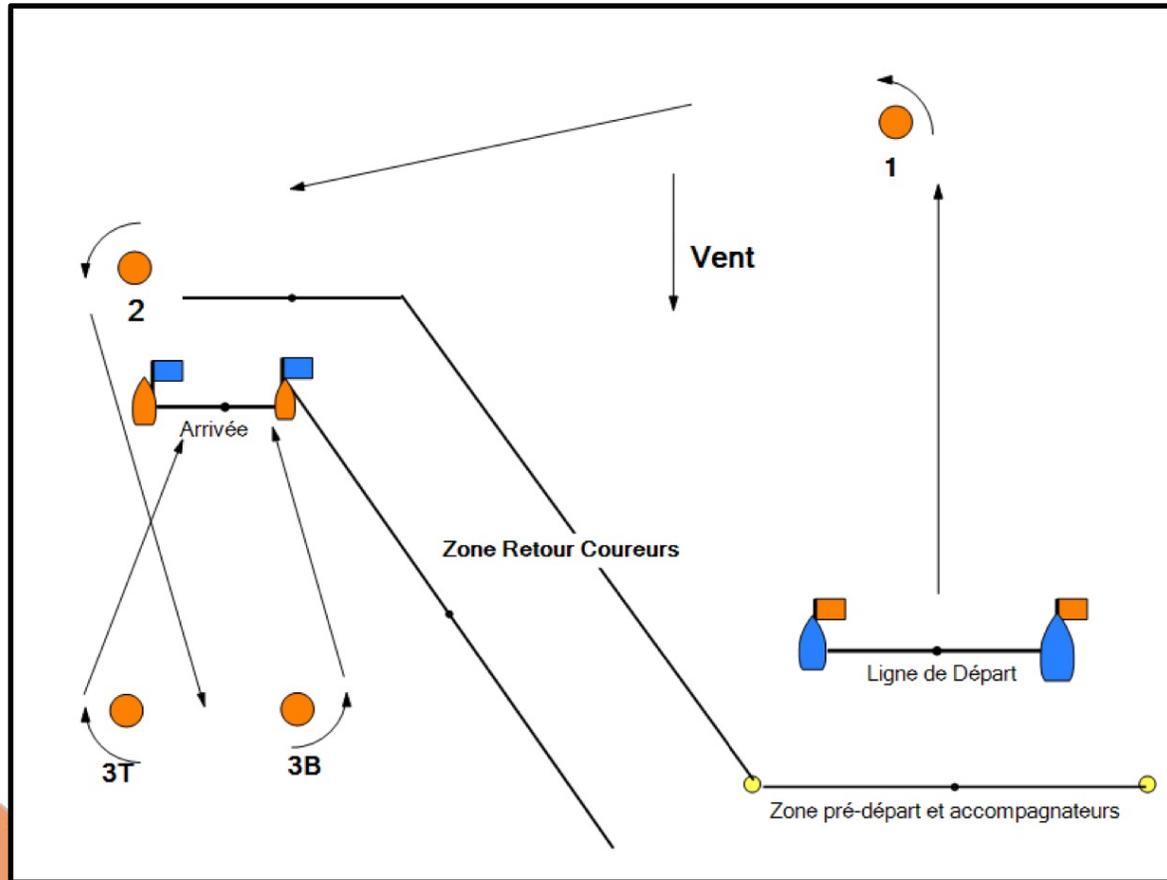
ROND OPEN SKIFF/TECHNO 93 - CENTRAL - CDF M 2024

OPTION 3



	Open skiff	Techno 93
Temps vers la zone	25 min	15 min
Distance à la zone	1,7 miles	0,9 miles
Nombre de flotte	2	2
Bouée au vent	0,4	0,7

ROND OPTIMIST - ROND EST - CDF M 2024



	Optimist
Temps vers la zone	40 min
Distance zone	2,1 miles
Nombre de Flotte	2
Bouée au vent	0,4

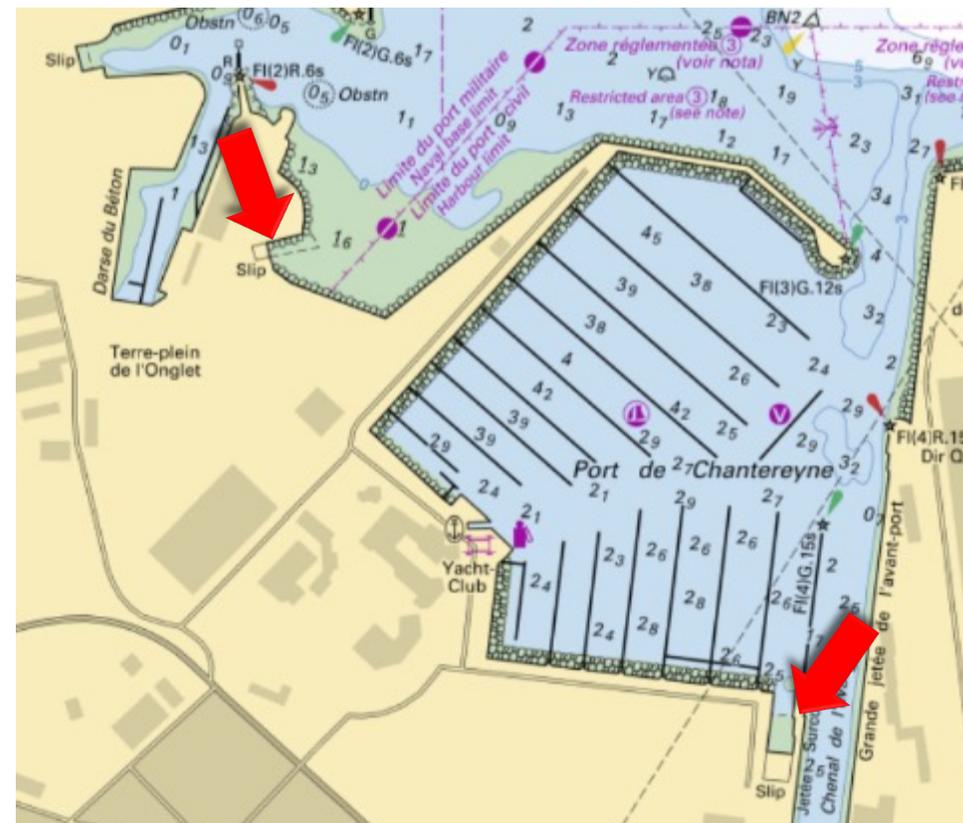
Transits

Mise à l'eau des supports :

- **Cale de l'école de Voile** : Optimist, Open skiff, RS Feva
- **Cale de l'école de la Marine** : Planche à Voile, Catamaran



Départ	Retour
1. Validation entre le port et le directeur de course pour la mise à l'eau	1. Maintien des participants dans la zone jusqu'à la validation entre le port et le directeur de course pour le retour à terre.
2. Encadrement de la flotte jusqu'à la zone par le leader sécu et sa brigade nautique .	2. Encadrement de la flotte jusqu'à la zone par le leader sécu et sa brigade nautique .



L'organisation peut imposer à l'aller aux coureurs de rester dans une box en attendant la fin de mouvement d'un bateau



L'organisation peut imposer au retour aux coureurs de rester dans une box en attendant la fin de mouvement d'un bateau

Dispositif de sécurité



Moyens d'organisation par rond

Comité de course et viseur	2 vedettes ou voilier
Viseur(s) arrivée(s)	1 ou 2 vedettes, voiliers
Mouilleurs	2 semi-rigides
Jury	1 semi-rigide

Moyens d'organisation général

Média / Orga	2 semi-rigides
--------------	----------------

Moyens de sécurité par rond

Leader de zone	1 semi-rigide	3 veilles VHF (course, 12 et 16)
Brigade nautique	20 semi-rigides	Veille le canal de son rond



Un des leaders de zones est nommé **Leader Sécu Général** et coordonne l'ensemble des leaders de zone, si la sécurité le nécessite

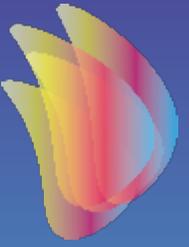
Le leader de zone est en relation permanente avec la direction de course



Mon équipement (mon bateau et moi)

Mémo : « Sur moi et avec moi »

Coueurs	Entraîneurs	Organisateurs Techniques	Organisateurs Arbitres	
Les obligations imposées par les AC et IC	Je respecte les règles de course	Girouette	Pavillonnerie	1 à 2 VHF
Je respecte : Le matériel imposé par la jauge et règles de classe.	Je respecte l'AC et les IC	Compas	1er substitut	1 GPS ou application de téléphone équivalente
Les règles imposées par les règles de course	Je suis en conformité avec la Division 240	Anemomètre	Pavillon M	1 téléphone chargé Capable de filmer
Les obligations imposées par le		2 VHF chargées	Pavillon C	1 batterie externe
- Trackers	- Matériel d'appoint	Sifflet	Pavillon N	Girouette pour le départ
- Lycras selon classement	- Matériel de réparation rapide	GPS ou navionix	Pavillon S	Compas pour le départ
	- Gilet de sauvetage capelé	Téléphone Chargé	Pavillon jaune ou rouge	Gilet de sauvetage capelé
	- VHF	Batterie externe	Tableau + Craies	Couteau
		Gilet de sauvetage capelé	Feuille de pointage et stylo	De quoi prendre des notes



Contraintes liées aux autres événements

Jeudi 11 - tour des ports et Drheam cup

Côté EVC

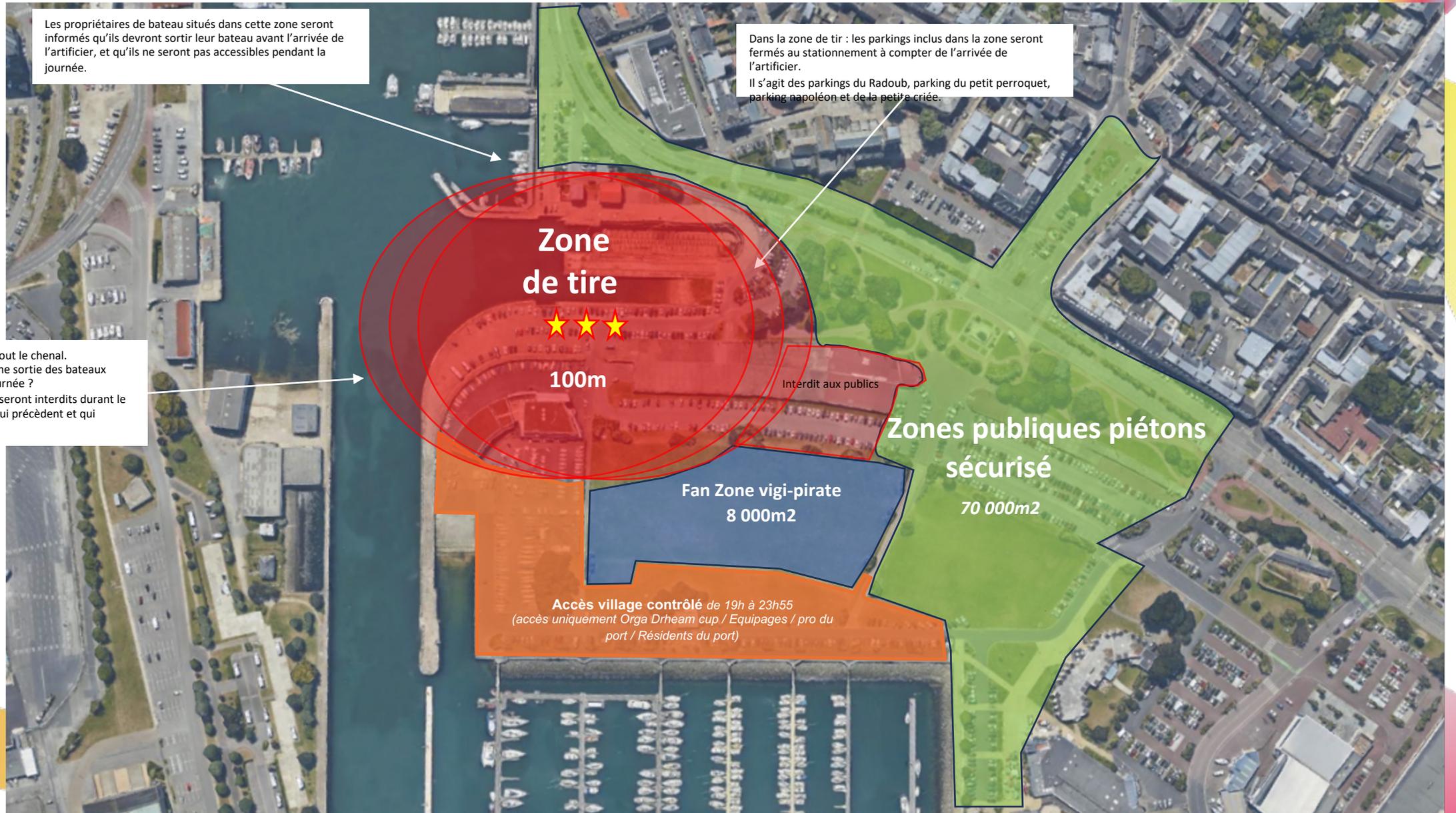


Dimanche 14 juillet - Feu d'artifice

Les propriétaires de bateau situés dans cette zone seront informés qu'ils devront sortir leur bateau avant l'arrivée de l'artificier, et qu'ils ne seront pas accessibles pendant la journée.

Dans la zone de tir : les parkings inclus dans la zone seront fermés au stationnement à compter de l'arrivée de l'artificier.
Il s'agit des parkings du Radoub, parking du petit perroquet, parking napoléon et de la petite criée.

La zone de tir n'entrave pas tout le chenal. Est-il possible de maintenir une sortie des bateaux situés dans le port dans la journée ?
Les mouvements de bateaux seront interdits durant le tir, ainsi que les 30 minutes qui précèdent et qui succèdent.



Zone de tir



100m

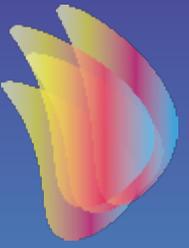
Interdit aux publics

Zones publiques piétons sécurisé

70 000m²

Fan Zone vigi-pirate
8 000m²

Accès village contrôlé de 19h à 23h55
(accès uniquement Orga Drheam cup / Equipages / pro du port / Résidents du port)



Informations

Facilités

Hébergement

Auberge de jeunesse :

55 Rue de l'Abbaye, 50100
Cherbourg-en-Cotentin

Supermarché

Leclerc Querqueville

5 Rue des Claires, 50460 Cherbourg-
en-Cotentin

Gestion de l'eau

Fontaine à eau sur le site

Prévoir les gourdes

Pas de rinçage de bateaux

Marchés

Mardi de 8h30 à 14h, place De Gaulle : Fruits et légumes de producteurs locaux. Restauration sur place. Une dizaine de commerçants.

Jeudi de 8h30 à 13h30, place De Gaulle, rue Gambetta, rue des Tribunaux, rue de l'Ancien Quai et devant la Poste principale : Fruits, légumes de producteurs locaux, fromages, charcuterie, produits manufacturés, bazar. Restauration sur place. Environ 115 commerçants.

Samedi de 8h30 à 13h, place De Gaulle et place centrale : Fruits, légumes de producteurs locaux, fromages, charcuterie, poisson, crustacés, coquillages, fleurs. Restauration sur place. Une cinquantaine de commerçants.

Tourisme :

Lien avec l'office de tourisme de la Communauté d'Agglomération de Cherbourg en Cotentin directement sur le village de l'épreuve

Organisation



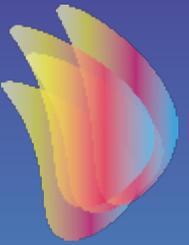
FFV		AO - LVN		
Délégué Fédéral	Olivier Bovyn	Représentant et commissaire général	Benjamin Thomas	LVN
Délégué Technique Fédéral	Eric Dufournier	Commissaire terrestre	Léane Daclin	LVN
Directeur de course	Eric Bournot	Commissaire nautique	Alice Le Goff	LVN
Présidents des comités de course	Laurent Gaillot	Leader Sécu	Guillaume Evrard	CAC
	Bocquet Claire	Port de plaisance	Antoine Levavasseur	Ville de CeC
	De turkheim Olivier	Référents sécurité	Eric Le Roi	YCC
Président du jury	Verniest Baptiste		Olivier Travert	EVC



Organisation

Comité d'organisation	Bus	PC Course	Vigie	Direction terrestre	
Représentant et commissaire général	Benjamin Thomas	Directeur de course	Eric Bournot	Commissaire terrestre	Léane Daclin
Délégué Fédéral	Olivier Bovyn	Délégué fédéral	Eric Dufournier	Régisseur terre	Florent Padelou
Délégué Technique Fédéral	Eric Dufournier	Commissaire général	Benjamin Thomas	Site	Antoine Levavasseur
		Leader sécu	Guillaume Evrard	Logistique FFV	Lise Marie Peret
les équipes		Les équipes		Les équipes	

Direction Nautique		L'arbitrage		Direction communication officielle et partenaires officiels	
Commissaire nautique	Alice Le Goff	Directeur de course	Eric Bournot	Partenaires	Benjamin Thomas
Référent sécurité	Eric Le Roi	Présidents des comités de course	Laurent Gaillot	Presse et com	Léane Daclin
Référent sécurité	Olivier Traver		Bocquet Claire	Communication FFV Presse et com	Bertille Beurel
Mouilleur W	Carine Lebivic		De turkheim Olivier	Communication LVN	Alice le Goff
Mouilleur E	Pierre Grosso / Jennifer Poret	Président du jury	Verniest Baptiste	Les équipes	
Mouilleur C	Lionel Cotin / Théo Constance	Le comité technique	Yves Coignet		
Les équipes		Le commissaire aux résultats	Christine Courtois		
		Les équipes			



BFM
NORMANDIE

FFvoile

BANQUE POPULAIRE **+X**

PARTENAIRE
MAJEUR

**LA VAGUE
NORMANDE**

E.Leclerc 
QUERQUEVILLE



RÉGION
NORMANDIE



LA MANCHE
LE DÉPARTEMENT



leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



CHERBOURG
en Cotentin