

Club YC Toulon Compétition / Event championnat de france
Date 22/09/25 Classe Nova 1.5 Groupe / group _____

Je, soussigné, Lopez Carvide N° de Voile FRA 221 Sail N° _____
Name

demande au Comité Technique l'autorisation de réparer ☐ ou remplacer ☒ le matériel suivant endommagé,
require the race committee the authorization to repair or replace the following damaged equipment

Durant la course / During race n° 1 du / date 22/09/25

GRAND VOILE / Main sail ☒
FOC / Jib ☐
SPINNAKER ☐
MAT / Mast ☐
BOME / Boom ☐
TANGON / Whisker Pole ☐
WISHBONE ☐
FLOTTEUR / Board ☐
AUTRE / Other ☐

Circonstances :
Circumstances :
Après l'arrivée le bateau FRA181, nous avons l'offe par ce qui
a induit un dessablage sur sa dérive (GV déchirée).

Dans la zone de course, j'ai ☒ je n'ai pas ☐ informé le Comité de Course sur mes dommages.
On the racing area, I informed ☒ I did not inform ☐ the Race Committee concerning my damages

Demande éventuelle de changement de n° de matériel :
Requirement to change the equipment number:
Type de matériel Main sail Ancien N° B38014 Nouveau n° demandé signé
Type of equipment _____ Old N°: _____ New number required _____
Signature [Signature]

Nouveau n° : _____ Accepté ☒ Refusé ☐ par MARCONTOU Signature [Signature]

Remarques

Dégât constaté ☒ _____
Contrôle de jauge du matériel de remplacement ☒ _____
Nom et signature Jaugeur _____ Nom et signature Président du Comité Technique MARCONTOU Thomas
Le 22/09/2025 à 16h 18 mn

Soumis à la Commission Centrale d'Arbitrage et en attente de validation.

Demande de désignation.

CFESE

22/08/25 à Martigues.

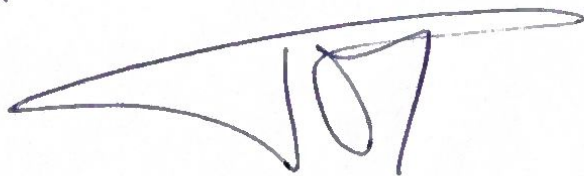
Demande formulée par. Wiant Pasquini Elott du Yacht
Club de Coulon, Ligue sud au numéro de licence 1549498L.

Monsieur le Président du comité technique, je sollicite
l'autorisation de participer à l'épreuve nommée ci-dessous avec
le ~~classe~~ 15 ident, fiable au **FRA224** en remplacement du
numéro de voile de mon certificat de conformité au numéro de
voile **FRA30**.

Cette demande se fait suite à la déclasse de la précédente
grande voile, lors d'un incident de course détaillé ci-dessous : Aven-
tions (l'équipage) sur le bord de spi lorsque le bateau devant,
sous le vent de nous, afin d'éviter le contact, nous souffont ce qui
induit un décalage de notre part. Notre G.V touche sa dérive,
donc déclasse.

A Martigues le 22 août 2025.
Elott Wiant Pasquini 

PARRONNI Thomas
Président comité technique



Le 22/08/2025 à 16h00