

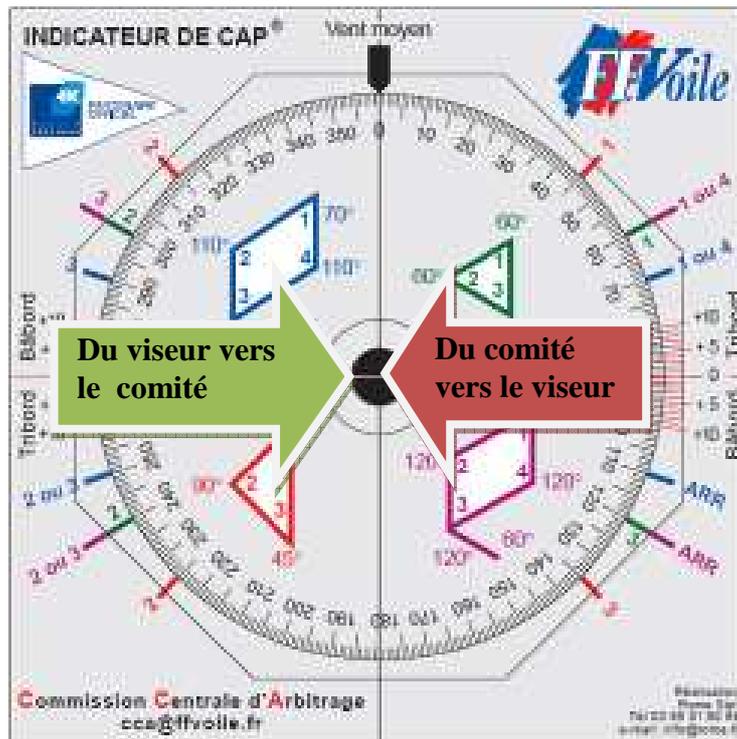
Cet indicateur de cap propose quatre types de parcours, deux triangles et deux trapèzes.

Il est aussi utilisable pour les parcours de type « aller-retour » (banane), et les lignes de départ..

Pour les trapèzes, l'angle des bords de large est de 110° pour les bateaux sans spi, et 120° pour les bateaux avec spi.

Si possible, le premier bord de large sera long des 2/3 du bord de près, et le dernier large long de 0,15NM. Cependant, ces longueurs peuvent être ajustées par le comité de course, il n'est donc pas possible d'indiquer les angles de la marque 2 à la marque '4 ou de la 1 vers la 3.

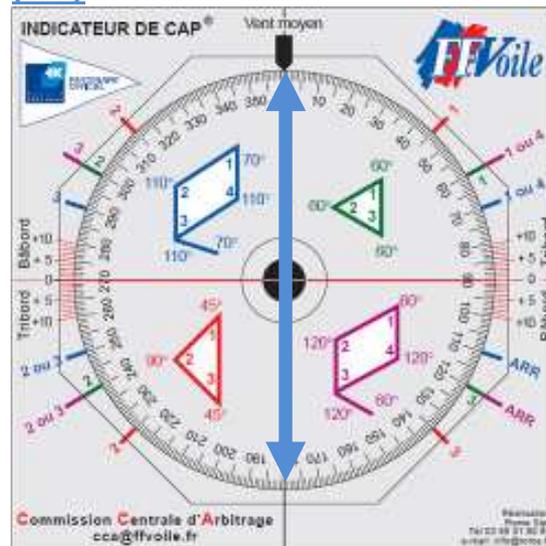
- Pour mouiller les *lignes* (de départ, d'arrivées et les portes), le bateau comité relève son viseur vers la gauche, et le viseur relève le comité vers la droite



On voit ainsi facilement si la ligne est avantagée bâbord ou tribord

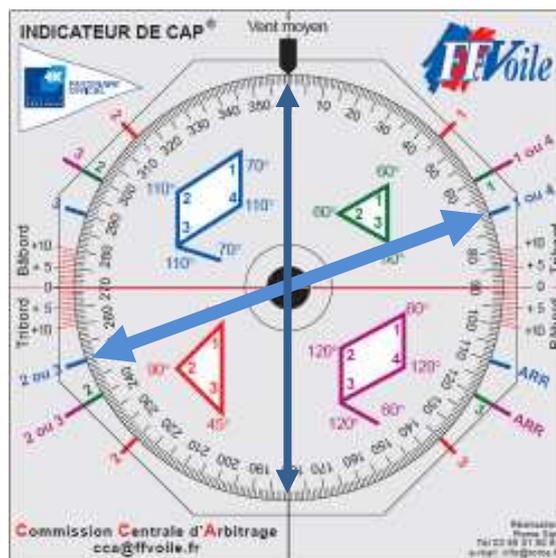
- Prenons un exemple pour mouiller un trapèze à 110° (le Bleu) avec un vent moyen (VM) au 000° : on utilise les repères bleus
 1. mouiller les axes au vent et sous le vent :
 - Banane intérieure :

- De la marque 1 à la marque 4, le relèvement est de 180°
([VM+180](#))
- De la marque 4 à la marque 1, le relèvement est de 000°
([VM](#))
- *Banane extérieure*
 - De la marque 2 à la marque 3, le relèvement est de 180°
([VM+180](#))
 - De la marque 3 à la marque 2, le relèvement est de 000°
([VM](#))



2. Mouiller le premier large :

- De la marque 1 à la marque 2, le relèvement est de 250°
([VM-110°](#))
- De la marque 2 à la marque 1, le relèvement est de 070°
([VM+70°](#))



- L'axe de la marque 3 à la marque 4 étant parallèle, on a donc la même chose :

- De la marque 3 à la marque 4, le relèvement est de 070° ([VM+070°](#))
- De la marque 4 à la marque 3, le relèvement est de 250° ([VM-110°](#))

On peut ainsi vérifier la position de la marque 3 par rapport à la marque 2 (VM), et par rapport à la 4 (VM +070°)

3. Mouiller la ligne d'arrivée

C'est aussi un bord de large,

- De la marque 3, on relève l'arrivée au 110° ([VM+110°](#))
- De la marque d'arrivée, on relève la marque 3 au 290° ([VM-70°](#))

