

Parcours possibles Coupe de France Windfoil

PARCOURS SLALOM DOWNWIND 3 JIBES

DÉPART – 1 – 2 – 3 –
ARRIVÉE

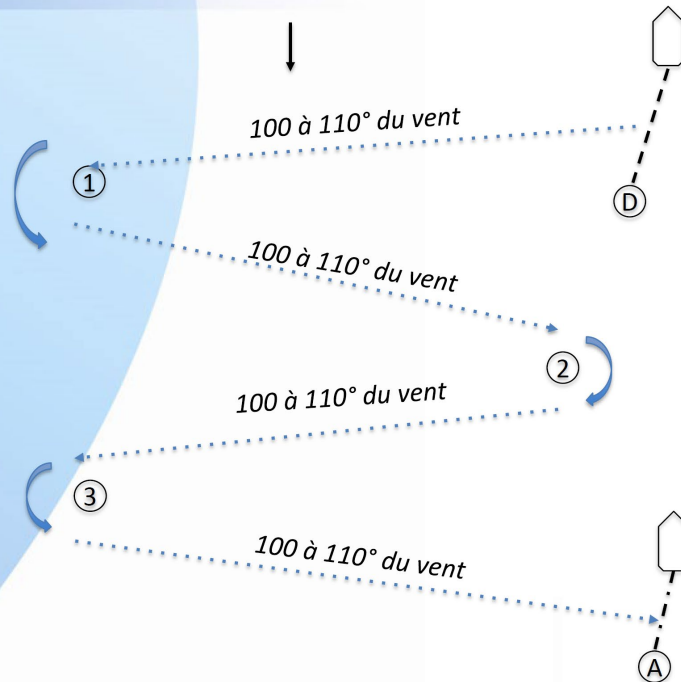
CONSEILS PARCOURS :

Allonger le premier bord
environ 500 mètres.

Bien prévenir les concurrents
de ne pas traverser le
parcours lors du retour sur la
zone de départ.

DURÉE DE LA COURSE :

Prévoir entre 3 et 5 min de
temps de course



Parcours Type « T »

DÉPART – 1 – 2 – 1 – 2 –
1 – ARRIVÉE

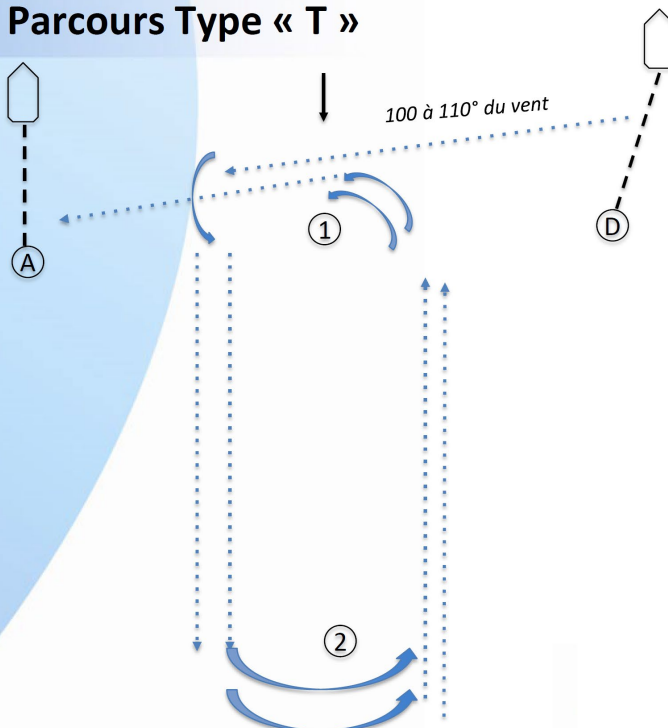
ou

DÉPART – 1 – 2 – 1 –
ARRIVÉE

Le Comité de Course (CC) ne
peut pas relancer de départ
tant que la série précédente
évolue sur le parcours

DURÉE DE LA COURSE :

Prévoir 8 et 12 mn de temps de
course



PARCOURS TRAPEZE : O-1 ET I-1

O-1 : (OUT)

DÉPART – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 –
ARRIVÉE

I-1 : (IN)

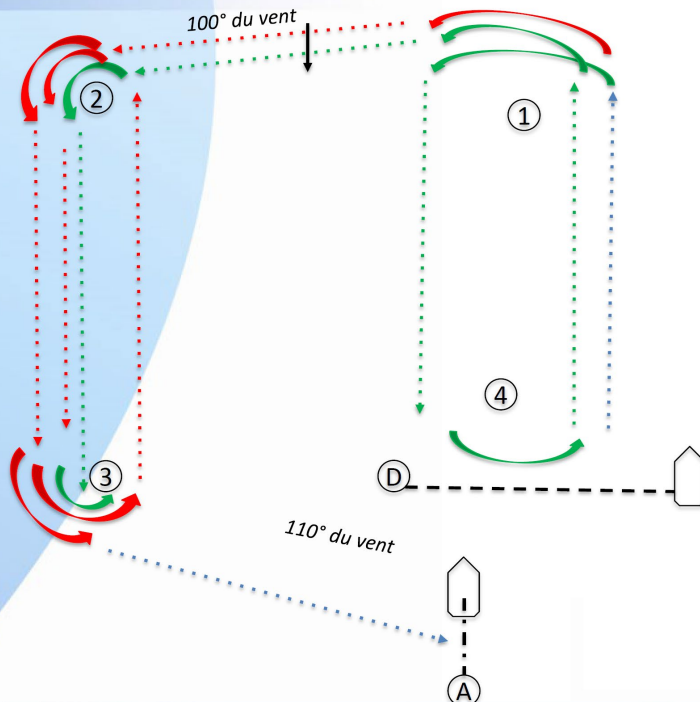
DÉPART – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 –
ARRIVÉE

ATTENTION :

*A partir d'un grade 4 une porte
sous le vent est obligatoire*

DURÉE DE LA COURSE :

Prévoir entre 15 et 20 min de
temps de course



PARCOURS WINDWARD / LEEWARD

DÉPART – 1 – 2 – 1 – 2 –
ARRIVÉE

Parcours intéressant quand il y a
beaucoup de vent (il limite le
périmètre à sécuriser)

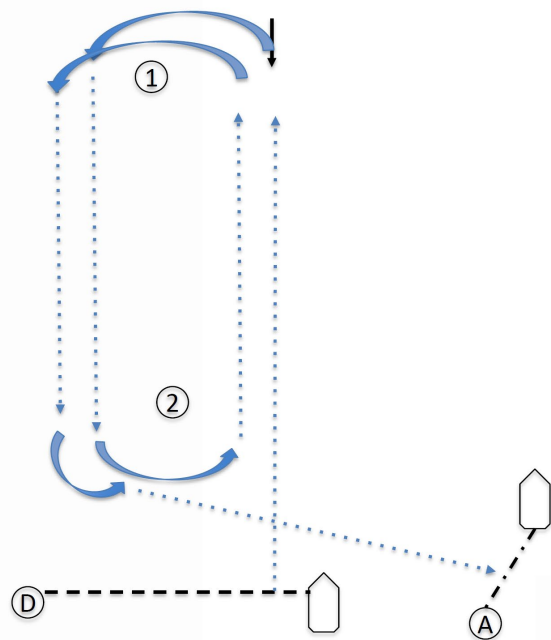
Le Comité de Course (CC) ne peut
lancer les départs que, série par
série

ATTENTION :

*A partir d'un grade 4 une porte
sous le vent est obligatoire*

DURÉE DE LA COURSE :

Prévoir entre 12 et 15 min de
temps de course



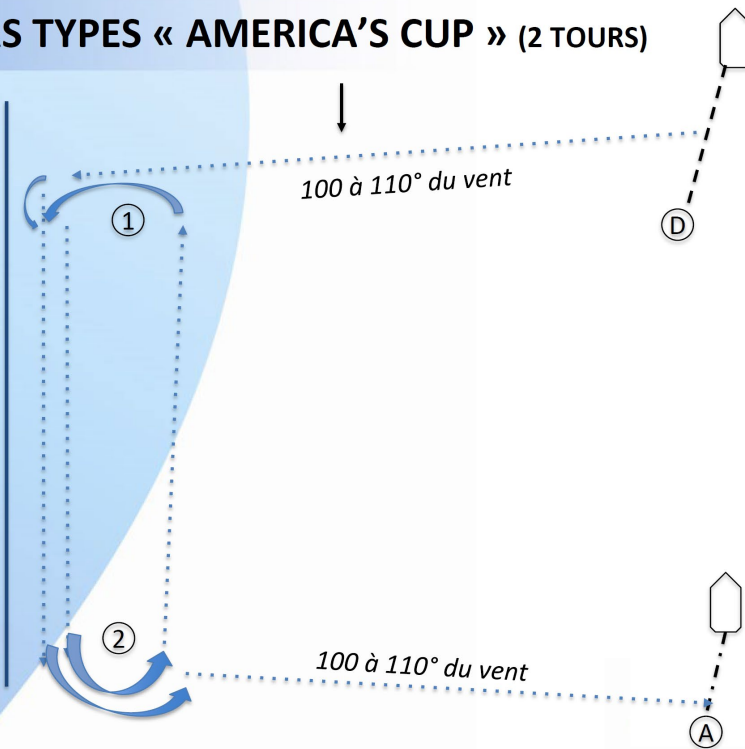
PARCOURS TYPES « AMERICA'S CUP » (2 TOURS)

DÉPART – 1 – 2 – 1 – 2 –
ARRIVÉE

OU
DÉPART – 1 – 2 –
ARRIVÉE

DURÉE DE LA COURSE :

Prévoir entre 8 et 12 min de
temps de course



PARCOURS LIGHTWIND

DÉPART – 1 – 2 – 3 –
ARRIVÉE

CONSEILS PARCOURS :

Bien prévenir les concurrents
de ne pas traverser le
parcours lors du retour sur la
zone de départ.

Parcours prioritaire quand il y a
peu de vent car la relance
après le premier jibe ne se fait
pas dans le dévent.

DURÉE DE LA COURSE :

Prévoir entre 3 et 5 min de
temps de course

