

PROTECTION DU BATEAU AU VENT: Interaction entre les règles 11 et 16

Définition « se maintenir à l'écart »

Marc BOUET février 2010
Conseiller Technique National
Umpire International-Juge National

2 façons possibles de voir le problème

1 Théorie du « boudin »:

- Le bateau au vent maintient une distance telle que le bateau sous le vent peut « modifier sa route dans les 2 directions sans immédiatement entrer en contact ».
- Au vent est « écarté » et « protégé » par la règle 16 si sous le vent lofe.

Sur Y : vert

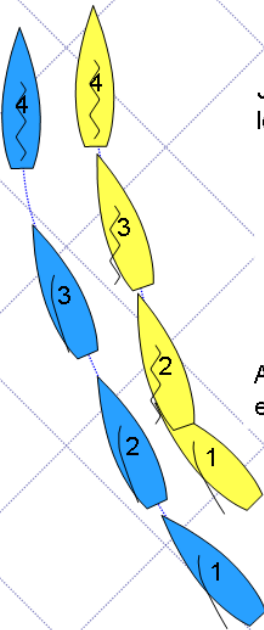
2 Théorie de la « lock out situation »:

- Le bateau au vent reste au vent dans une position telle que le bateau sous le vent doit interrompre un lof lent car au vent ne peut plus se maintenir à l'écart en lofant.
- Au vent enfreint la règle 11, il devait quitter cette position lorsque c'était encore possible.

Sur Y : pénalité pour bateau au vent.

Le « boudin »

Copy of TSS software registered to marc.bouet



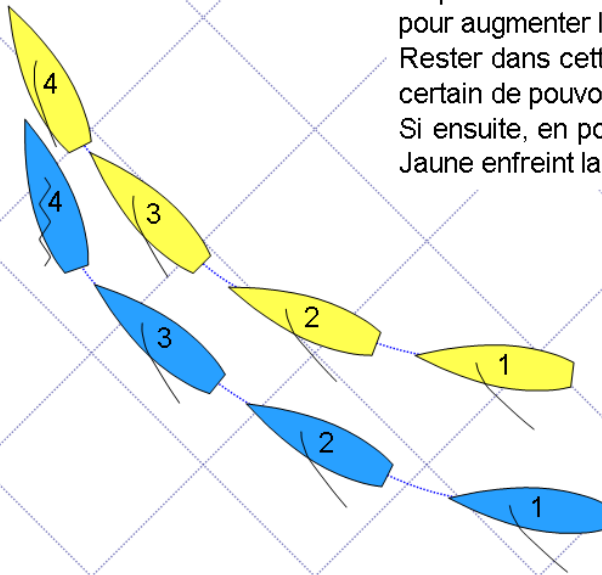
Jaune au vent est écarté en position 1:
lorsque Bleu loffe en position 2, il n'y a pas contact immédiat.

Jaune doit répondre aux lofs de Bleu en positions 2 et 4.
Bleu est restreint dans sa capacité à loffer par la règle 16 et
doit permettre à Jaune de loffer et virer.
Jaune devient en danger si en 4 il arrête son lof au lieu de
virer: voir call ump 5.

Aussi longtemps que Jaune maintient une distance "de sécurité"
entre les 2 bateaux, Jaune est "protégé" par la règle 16.

Lock out situation

Copy of TSS software registered to marc.bouet



En positions 1-2 et 3 Jaune a la possibilité de loffer pour augmenter l'écart avec Bleu.

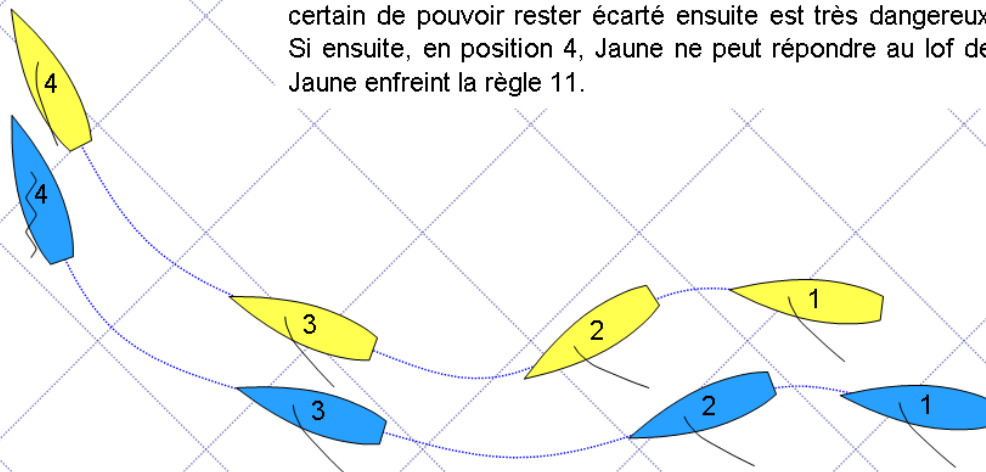
Rester dans cette position au vent, sans action de lof pour être certain de pouvoir rester écarté ensuite est dangereux.

Si ensuite, en position 4, Jaune ne peut répondre au lof de Bleu, Jaune enfreint la règle 11.

Lock out après abattée de « au vent »

Copy of TSS software registered to marc.bouet

Lorsque la route des 2 bateaux n'est pas rectiligne, on peut considérer que si Jaune abat en 2, même pour suivre une abattée de Bleu, Jaune augmente encore le risque.
Abattre dans cette position au vent, sans être certain de pouvoir rester écarté ensuite est très dangereux.
Si ensuite, en position 4, Jaune ne peut répondre au lof de Bleu, Jaune enfreint la règle 11.



Jugement de ces situations

- La différence entre les 2 situations peut être faible et quoiqu'il arrive relève du domaine de l'interprétation des umpires.
- Selon les épreuves et les umpires, il peut y avoir différence d'interprétation à ce sujet.
- La tendance semble être à privilégier la théorie « lock out » contre la théorie « boudin ».

Le bateau au vent doit donc savoir qu'il est rapidement en danger et considérer en priorité l'option « lock out ».